

DÉBARDEUSE 648L-II



JOHN DEERE





GUERRIÈRE FIABLE DANS LES BOIS.

Lorsque des abatteurs comme vous nous disent ce dont ils ont besoin pour réussir dans les bois et sur la jetée, nous les écoutons et nous nous mettons ensuite au travail pour concrétiser leurs idées. En réponse à quelques-unes de vos meilleures idées, la débardeuse 648L-II de John Deere possède de puissantes caractéristiques de performance et de durabilité qui vous aideront à rester opérationnel longtemps et en meilleur état de marche. Nos mises à niveau les plus récentes sont le fruit d'années de perfectionnement continu qui ont abouti à une machine éprouvée, simple à utiliser, facile à entretenir et fiable à posséder. Le modèle 648L-II est bien plus que prêt à vous aider à effectuer des tâches dans le bois réel.

Une question de disponibilité

Le tracé simplifié des systèmes électriques et hydrauliques améliore la fiabilité et facilite l'entretien. Une meilleure protection des câbles et des tuyaux minimise l'usure et la flexion. Les composants électriques sont construits de manière durable pour résister aux utilisations rigoureuses en forêt et prolonger la durée de vie.

Le meilleur des deux mondes

La transmission à variation continue (CVT) combine l'efficacité d'une transmission à entraînement direct à la fluidité et à la facilité d'utilisation d'un entraînement hydrostatique. Avec une détection automatique de la charge, la transmission CVT fournit l'effort de couple et de traction selon les besoins afin de maintenir la vitesse maximale établie par l'opérateur, de réduire l'usure du moteur, d'optimiser l'économie de fluides et d'éliminer le changement manuel de vitesse.

Rembourrage confortable

Les capteurs de direction contrôlent la vitesse de l'articulation à l'approche d'un contact de châssis à châssis, amortissant l'impact lors d'une articulation totale, tout en améliorant le confort de l'opérateur.

Accélérer le processus

Les treuils 4000 et 6000 à deux vitesses améliorent la traction nominale et sont plus rapides que le treuil à une seule vitesse des modèles précédents, ce qui augmente votre productivité.



LA TRANSMISSION CVT **ÉLIMINE LE CHANGEMENT DE VITESSE MANUEL**

Grands et en charge

La pince en option de 1,63 m² (17,5 pi²) du modèle 648L-II vous permet de livrer plus de bois en moins de déplacements. La force de serrage accrue de la pince offre une pression constante, afin que les opérateurs soient moins susceptibles de perdre des rondins, même si le chargement subit des secousses.

Utilisation sans effort

Les commandes électrohydrauliques installées dans l'accoudoir permettent de contrôler du bout des doigts toutes les fonctions de la machine. Douce et réactive, la direction par levier de commande fournit un contrôle intuitif de la direction ainsi que de la vitesse au sol.

Verrouillage du différentiel indépendant de l'essieu

Vous pouvez engager les essieux avant et arrière, ou seulement l'essieu avant ou arrière au besoin, pour manœuvrer sur un terrain difficile.

Stable et performant

Alliant une puissance impressionnante et un rapport poids/puissance à un régime constant du moteur, la débardeuse 648L-II offre une excellente réactivité et une efficacité maximale. Sa stabilité à toute épreuve fournit une excellente puissance de traction, en particulier lors de l'ascension de collines, de déplacements sur des terrains accidentés ou de transports de charges importantes.

DÉBARDEUSE 648L-II

FAITES TRAVAILLER LA TECHNOLOGIE DANS LES BOIS ET AU BUREAU.

Coordonnez vos activités ainsi que la productivité de votre équipe partout où votre travail vous emmène grâce à la foresterie de précision de John Deere et à nos solutions technologiques de base.

CARACTÉRISTIQUES

Une intelligence centrale

Votre machine forestière John Deere arrive de l'usine équipée d'un ensemble puissant de technologies et de capacités déjà intégrées. Chacune joue un rôle important dans la gestion de la santé et de la performance de l'ensemble de votre parc d'équipement :

- La **connectivité JDLink™** vous permet de faire le suivi de votre équipement, de voir quelles machines sont utilisées ainsi que de savoir si elles sont utilisées correctement et à une productivité et une efficacité maximales.
- Activée par l'intermédiaire du système JDLink, la solution **John Deere Connected Support** tire parti d'outils de concessionnaires et d'usine conçus pour améliorer la productivité et le temps de disponibilité, tout en réduisant les coûts d'exploitation quotidiens.
- La **capacité de programmation et de diagnostic** à distance de John Deere Connected Support permet à votre concessionnaire de vous avertir de tout problème concernant votre machine, souvent avant que vous ne le sachiez vous-même, et de trouver des solutions sans vous facturer la visite d'un technicien sur votre chantier.
- Notre approche double évoluée sur **l'état des machines** combine l'expertise des spécialistes en technologie de votre concessionnaire John Deere avec celle des spécialistes des données de notre centre de surveillance de l'état des machines (CSEM). Dans le cadre de l'utilisation de John Deere Connected Support, des renseignements sur des milliers de machines connectées circulent dans le CSEM, ce qui permet à ses spécialistes de repérer des tendances et de mettre en place de nouveaux protocoles améliorés de maintenance préventive et de réparation.

Une foresterie de précision

Éliminez les incertitudes en matière de planification, de mise en œuvre et de surveillance de votre exploitation forestière. Les outils de notre système de planification et de surveillance de la production sont mis au point à partir des caractéristiques de base de la technologie de série sur chaque machine forestière John Deere pour obtenir un puissant éventail de possibilités :

- Le système de **Cartes TimberMatic™** est une solution logicielle intégrée innovante qui vous aide à repenser vos chantiers. Les affichages de production en temps réel, les itinéraires optimisés et les connexions sans fil partagées entre les machines facilitent votre exploitation forestière comme jamais et la font passer au niveau supérieur.
- **TimberManager™** est une solution Web pour ordinateurs personnels, tablettes et téléphones mobiles qui vous permet de suivre la progression sur le chantier. Combiné avec les Cartes TimberMatic, ce logiciel offre une visibilité complète sur vos activités, des terrains récoltés à des machines spécifiques, afin de vous permettre de rationaliser la communication, d'analyser les tâches et d'augmenter la productivité :
 - La **télesurveillance** permet de suivre l'état et les performances de votre parc de véhicules, où que vous vous trouviez.
 - Le **suivi précis de la progression** vous permet d'établir des objectifs que votre équipe doit atteindre tout au long de la journée.
 - L'**affichage de la production en temps réel** indique la progression, notamment du nombre d'arbres, de la zone récoltée et du tonnage estimé.
 - La **cartographie simplifiée** des données de la machine et le suivi des emplacements par GPS montrent le nombre précis de troncs et de rondins.
 - Les **mise à jour en temps réel** vous permettent d'ajuster le cours ou d'éliminer les tâches au besoin pour maintenir un flux de travaux régulier.
 - L'**optimisation du parc** va au-delà de la gestion de la machine afin d'améliorer l'efficacité de votre entreprise.



**JOHN DEERE
CONNECTED SUPPORT™**

ASSURE LA COMMUNICATION ENTRE
VOS ACTIVITÉS ET LES EXPERTS DU
CONCESSIONNAIRE ET DE L'USINE

648L-II SPÉCIFICATIONS DE LA DÉBARDEUSE

Moteur		648L-II	
Fabricant/Modèle	PowerTech™ PSS de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ Plus de 6,8 L de John Deere	PowerTech™ de 6,8 L de John Deere
Normes sur les émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase V de l'UE	Catégorie 3 de l'EPA/Phase IIIA de l'UE	Catégorie 2 de l'EPA/Phase II de l'UE
Puissance brute	177 kW (237 HP) à 1 800 tr/min	163 kW (218 HP) à 1 800 tr/min	157 kW (210 HP) à 1 800 tr/min
Couple brut	1 025 N·m (756 lb-pi) à 1 600 tr/min	979 N·m (722 lb-pi) à 1 400 tr/min	943 N·m (695 lb-pi) à 1 400 tr/min
Nombre de cylindres	6	6	6
Soupapes par cylindre	4	4	4
Cylindrée du moteur	6,8 L (415 po ³)	6,8 L (415 po ³)	6,8 L (415 po ³)
Alésage du moteur et course	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 po)	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 po)	106 x 127 mm (4,17 x 5,00 po)
Système d'alimentation en carburant	Rampe commune à haute pression	Rampe commune à haute pression	Rampe commune à haute pression
Aspiration	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Par turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Épurateur d'air	Double étage avec élément de sécurité	Double étage avec élément de sécurité	Double étage avec élément de sécurité
Système de démarrage à froid du moteur	Bougies de préchauffage	Bougies de préchauffage	Bougies de préchauffage
Refroidissement			
Système de refroidissement	Radiateur à usage intensif avec réservoirs de désaération continue et d'expansion		
Entraînement du ventilateur	Hydraulique, à vitesse variable, réversible		
Groupe motopropulseur			
Transmission	Transmission à variation continue (CVT)		
Plages de vitesses, marche avant et marche arrière	6		
Vitesse de déplacement maximale avec des pneus 30,5-32	0 à 24,74 km/h (0 à 15,37 mi/h) – 6 configurations de plages de vitesses possibles		
Essieux			
Oscillation de l'essieu avant, d'une butée à l'autre	30 degrés		
Options	Série 1400 ultra robuste et 1400 extra large ultra robuste (SWEDA™)		
Différentiel (avant et arrière)	Verrouillage du différentiel à centre fermé, à blocage hydraulique et à enclenchement à la volée		
Direction	Complètement hydraulique, levier de commande ou volant		
Angle d'articulation	45 degrés dans chaque direction		
Freins de service	À disques humides intérieurs avec refroidissement à l'huile et essieux arrière et avant à réglage et équilibrage automatiques		
Frein de stationnement	Actionné automatiquement par ressort, desserré par pression hydraulique, étanche et lubrifié, à plusieurs disques humides		
Système hydraulique			
Pompe principale	Circuit ouvert, piston axial, cylindrée variable		
Cylindrée maximale	85 cm ³ /tr (5,19 po ³ /tr)		
Système électrique			
Tension	24 V		
Nombre de batteries (12 V)	2		
Capacité de la batterie (chacune)	950 ADF		
Capacité de l'alternateur	150 A		
Phares (en option)	11		
Pincés à double fonction			
	De série	En option	En option
Ouverture	3 226 mm (127 po)	3 251 mm (128 po)	3 886 mm (153 po)
Aire	1,24 m ² (13,3 pi ²)	1,48 m ² (15,9 pi ²)	1,63 m ² (17,5 pi ²)
Commande de la pince	Lever de commande		
Capacités de remplissage			
Réservoir de carburant			
De série	391,8 L (103,5 gal)		
En option	457,7 L (120,9 gal)		
Réservoir hydraulique	123,6 L (32,6 gal)		
Réservoir du fluide d'échappement diesel (FED)	199 L (5,2 gal)		
Poids en ordre de marche			
Poids de la machine	19 054 kg (42 159 lb)		
Lame de boteur			
Largeur	2 192 mm (86,3 po) ou 2 962,4 mm (116,6 po)		
Hauteur	687,6 mm (27,1 po)		
Contrôle de la lame	Lever de commande		
Option de la flèche			
Taille	2,6 m (8,5 pi)		

Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.

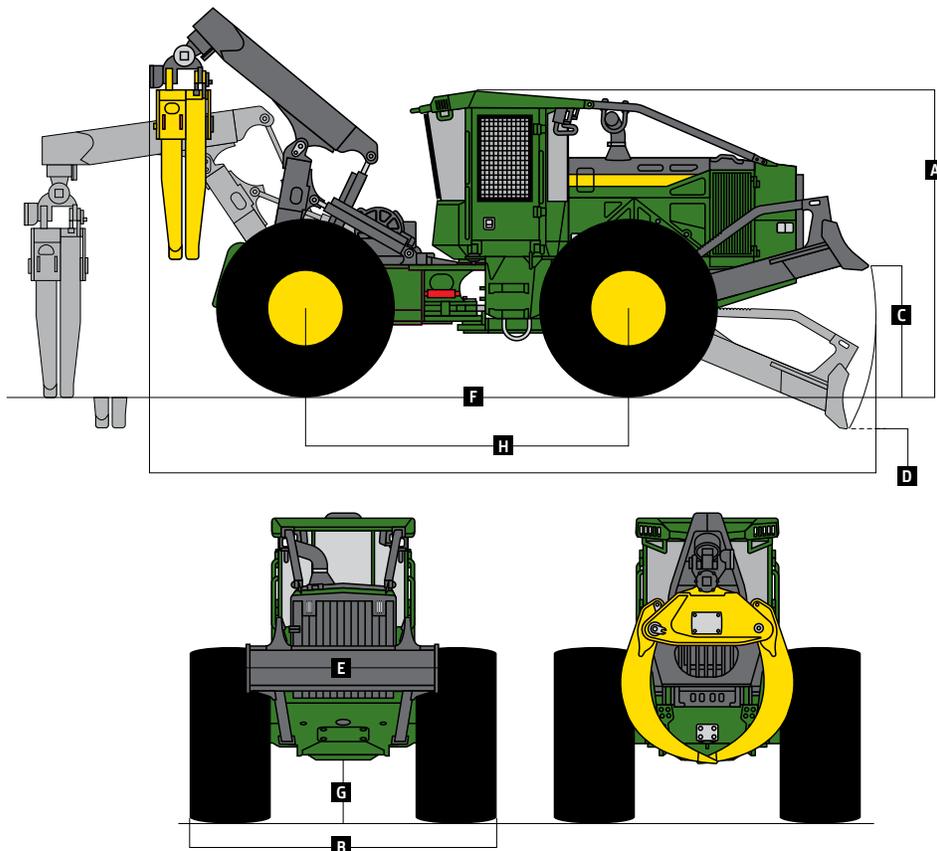
Treuil		648L-II
Commande du treuil	Commande par levier, entraînement hydraulique	
Capacité du câble	Treuil 6000 à deux vitesses avec tambour de 279,5 mm (11 po)	Treuil 4000 à deux vitesses avec tambour de 204 mm (8 po)
15,8 mm (5/8 po)	119,0 m (390 pi)	77,4 m (252 pi)
19,1 mm (3/4 po)	81,4 m (267 pi)	54,6 m (177 pi)
22,2 mm (7/8 po)	60,3 m (197 pi)	39,3 m (128 pi)
25,4 mm (1 po)	46,0 m (150 pi)	30,7 m (100 pi)
Traction nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	<i>Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 6000 à 2 vitesses</i>	<i>Tambour à nu à l'arrêt avec treuil 4000 à 2 vitesses</i>
Basse vitesse	221 kN (49 696 lb)	213,5 kN (47 997 lb)
Vitesse élevée	147,3 kN (33 131 lb)	142,3 kN (31 990 lb)
Vitesse nominale – Câble de 15,8 mm (5/8 po)	<i>Tambour à nu à 1 800 tr/min avec treuil 6000 ou 4000 à deux vitesses</i>	
Basse vitesse	13,4 m/min (44 pi/min)	
Vitesse élevée	20,1 m/min (66 pi/min)	

Dimensions de la machine

Dimension des pneus		Fonction ambivalente
		30,5-32
A Hauteur totale		3 365 mm (132,5 po)
B Largeur totale		3 233 mm (127,3 po)
C Hauteur maximale de levage de la lame au-dessus du sol		1 517 mm (59,7 po)
D Force maximale d'excavation de la lame sous le niveau du sol		359 mm (14,1 po)
E Largeur de la lame de boteur		2 192 mm (86,3 po)
Largeur de la lame de boteur en option		2 962,4 mm (116,6 po)
F Empattement		3 680 mm (144,8 po)
G Garde au sol		557 mm (21,9 po)
H Longueur totale		8 129 mm (320,0 po)*

* Longueur basée sur une flèche de 2,6 m (8,5 pi)

Débardeuse 648L-II avec pince à double fonction



Bien que les renseignements, les images et les descriptions fournis soient d'ordre général, certains textes et illustrations peuvent contenir des options ou des accessoires qui ne sont PAS nécessairement offerts dans toutes les régions. De plus, dans certains pays, il peut être nécessaire de modifier les produits et accessoires ou d'en ajouter pour assurer la conformité avec les réglementations locales en vigueur.



Communiquez avec nous pour en savoir plus.

JohnDeere.com/Skidders
fr.JohnDeere.ca/debardeuses



MSK648LIUCF (22-07)



JOHN DEERE