

# 5M



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# LA PASSION POUR L'AGRICULTURE





Découvrez le 5M, le compagnon idéal pour tous vos travaux agricoles. Compact, léger mais puissant, il affiche d'excellentes performances de maniabilité et apporte à votre exploitation des compétences au chargeur exceptionnelles. Sa cabine panoramique offre un champ de vision sans égal, et les changements de rapport du bout des doigts assurent un grand confort de conduite sur route. Au champ, la transmission Powr8™ (8 rapports PowerShift) répartit une puissance homogène et AutoTrac™ supprime les chevauchements pour ne jamais dévier de vos objectifs.

## SOMMAIRE

Présentation .....	4
Cabine confortable.....	6
Moteurs.....	8
Transmissions.....	10
Chargeurs frontaux .....	12
Solutions d'agriculture de précision.....	14
Systèmes hydrauliques, attelages et prises de force ....	16
Maintenance.....	18
Caractéristiques .....	20

# VITE FAIT ET SURTOUT BIEN FAIT.

## PRÉSENTATION

À mesure de l'évolution inéluctable de la série 5M, nous restons concentré sur sa polyvalence sans compromis. Avec précision et efficacité, ces tracteurs très puissants mais compacts et légers sont prêts à relever tous les défis sur les terrains les plus exigeants et avec les charges les plus importantes.

### 1 | CHANGEMENT DE VITESSES SOUS CHARGE

Notre transmission Powr8™ (en option) compte huit vitesses PowerShift. Toutes nos transmissions (dont les boîtes PowerQuad™ Plus et PowrReverser™) sont équipées de la fonctionnalité de débrayage à main sur le levier et d'une gamme rampante en option.

### 3 | FORMAT COMPACT ET LÉGER

Avec un poids de la machine de base de 4,4 t et un rayon de braquage réduit de seulement 4 mètres, le 5M est aussi agile que possible pour un tracteur de cette catégorie.

### 5 | PRODUCTIVITÉ TOTALE

Pour une productivité accrue avec des équipements plus volumineux, le modèle 5M affiche des chiffres solides : une capacité de relevage de 5,7 t maximum aux rotules, et une charge utile pouvant atteindre 3,8 t.

### 2 | AUTOTRAC™ INTÉGRÉ

Améliorez votre efficacité et votre confort : notre système de direction mains libres automatisé et guidé par GPS détermine le trajet optimal, vous permettant ainsi de vous concentrer sur d'autres tâches critiques.

### 4 | DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Avec une puissance maximale de 134 ch et un couple de 541 Nm, le moteur John Deere PowerTech™ Plus de 4,5 L développe un rapport poids-puissance extraordinaire compte tenu de la légèreté du 5M.

### 6 | SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUTE CAPACITÉ

Réalisez plusieurs tâches en un seul passage, grâce à notre système hydraulique à centre ouvert avec un généreux débit d'huile pouvant atteindre 73 L/min.

### 7 | PRÉÉQUIPEMENT POUR CHARGEUR FRONTAL

En option, le 5M peut être prééquipé pour nos chargeurs frontaux séries 543M/R ou 603M/R, afin de gérer un large éventail d'autres tâches rapidement et efficacement.





Avec un espace et un confort hors du commun, une ergonomie exceptionnelle et un champ de vision panoramique à couper le souffle, la cabine du 5M établit une nouvelle référence de sa catégorie. La variante à plate-forme de conduite\* offre un confort équivalent et une excellente ergonomie.

## 8 | LE CONFORT AU TRAVAIL

Du confort à revendre : siège chauffant à suspension pneumatique, climatisation, multiples compartiments de rangement. Également disponible en version plate-forme de conduite.

## 9 | UN CHAMP DE VISION ÉLARGI

Profitez de la visibilité parfaite offerte par le toit panoramique lorsque vous travaillez avec un chargeur frontal, et continuez à travailler par faible luminosité grâce aux puissants phares principaux et de travail à LED compris dans le pack d'éclairage complet.

## 10 | TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

Les Expert Alerts permettent à votre concessionnaire John Deere d'identifier les pannes potentielles de la machine et de les corriger avant qu'elles ne posent problème. Bienvenue dans le Connected Support™.

\*Non disponible pour les modèles 5075M et 5130M

# RÉGALEZ-VOUS AU VOLANT

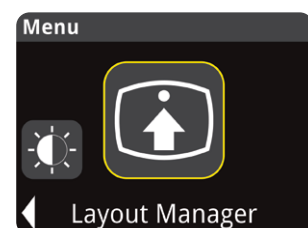
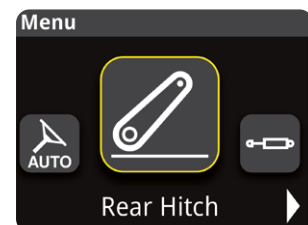
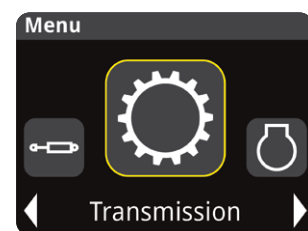
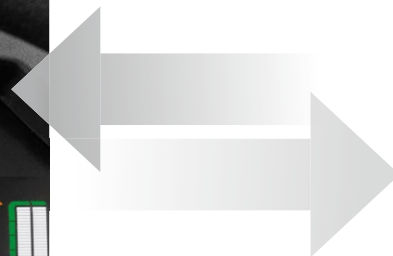
## CABINE CONFORTABLE

À l'instant où vous vous hissez sans peine dans la cabine du 5M, vous vous sentez bien : l'important espace offert vous permet de vous mettre à l'aise et vous êtes agréablement surpris par le silence à l'intérieur ! L'ensemble des commandes et des instruments sont agencés de manière ergonomique pour que vous puissiez manœuvrer de manière intuitive et sans effort. Des journées de travail agréables.



## UN CHAMP DE VISION ÉLARGI POUR POUVOIR TOUT FAIRE

Console reconfigurable intégrée au tableau de bord : 3 écrans LCD, dont un personnalisable. Gérez les fonctions des consoles et du tracteur, les lignes de guidage, les réglages ponctuels sur le terrain, les procédures de bouts de champ et bien plus encore à l'aide des boutons de console (PowerQuad™, Power8™ uniquement).





### 1 | ACTIVATION AUTOTRAC

Activez facilement le système AutoTrac tout en gardant la main sur la commande électronique du relevage.

### 2 | VISIBILITÉ À L'AVANT

Profitez d'une visibilité vers l'avant totalement dégagée grâce au capot moteur incliné et à l'échappement placé au niveau de l'angle de la cabine.

### 3 | FACILITÉ DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le passage des vitesses s'effectue tout en douceur, d'une main, sans pédale de débrayage.

### 4 | LEVIER MULTIFONCTION DE CHARGEUR

Appréciez la commande ergonomique et précise du chargeur frontal offerte par les boutons inverseur idéalement positionnés sur le levier multifonction.

### 5 | MANETTE D'ACCÉLÉRATION ÉLECTRONIQUE

Le réglage très précis du régime moteur permet d'atteindre rapidement et de maintenir la vitesse exacte souhaitée.

### 6 | POWERSHIFT™ ERGONOMIQUE

Profitez des commandes PowerShift idéalement situées au bout de vos doigts sur la console de droite.

# DES ALLIÉS POUR VOTRE EXPLOITATION

## MOTEURS

Les moteurs agricoles s'accompagnent d'exigences de performances uniques et incontournables. Il n'y a de place pour les compromis. C'est pourquoi nous construisons nous-même notre propre gamme de moteurs entièrement optimisés pour les applications agricoles.

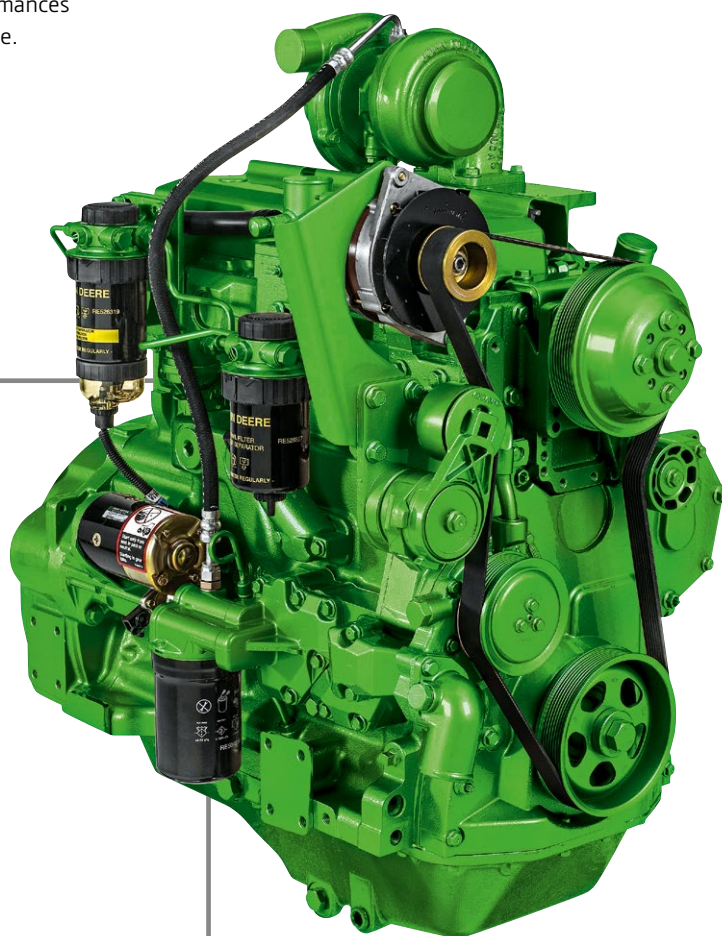
Lorsque puissance extrême rime avec consommation optimale de carburant, faible consommation d'urée DEF et systèmes de post-traitement sans entretien, vous savez que le moteur de votre tracteur a été conçu par des personnes qui connaissent le niveau de performances que vous attendez et que votre exploitation impose. Chaque moteur 5M en est la démonstration.

MODÈLES 5M (PUISSANCE MAX. 97/68/CE)		
5130M	135 ch (99,9 kW)	4 cyl.
5120M	125 ch (92,1 kW)	4 cyl.
5105M	110 ch (81 kW)	4 cyl.
5095M	100 ch (73,7 kW)	4 cyl.
5075M	75 ch (55 kW)	3 cyl.

Vous fauchez de l'herbe ? Vous déneigez ? Vous tirez un équipement de travail du sol ? Vous avez encore bien d'autres applications en tête ? Avec ses cinq options de puissance, le 5M est prêt pour vous épauler toute la journée.

### PROPRETÉ ET PUISSANCE

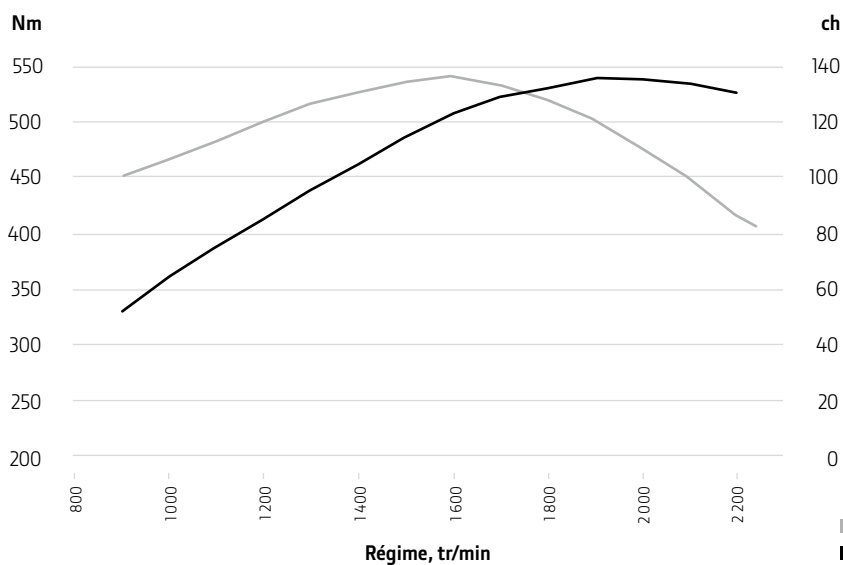
Nos moteurs diesel à turbocompresseur PowerTech™ répondent aux normes d'émission strictes de la Phase V. Profitez des réserves de puissance et de couple très réactives permettant de tirer de lourdes charges et de faire face à toutes les conditions de terrain.







**5130M**



**PUISSANCE ADDITIONNELLE**

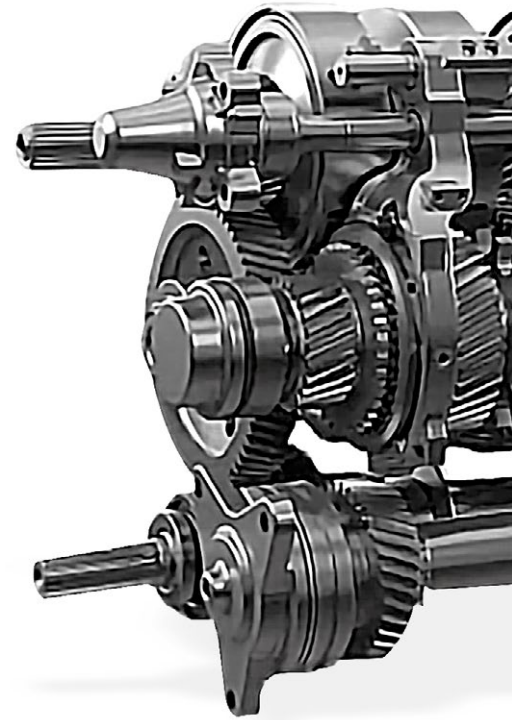
Les tracteurs 5M 4 cyl. développent une puissance additionnelle accrue de 4 %, pour une réactivité supérieure, ainsi qu'une plage de puissance étendue.

■ Couple (Nm)  
 ■ Puissance (ch)

# MISE À NIVEAU DES PERFORMANCES

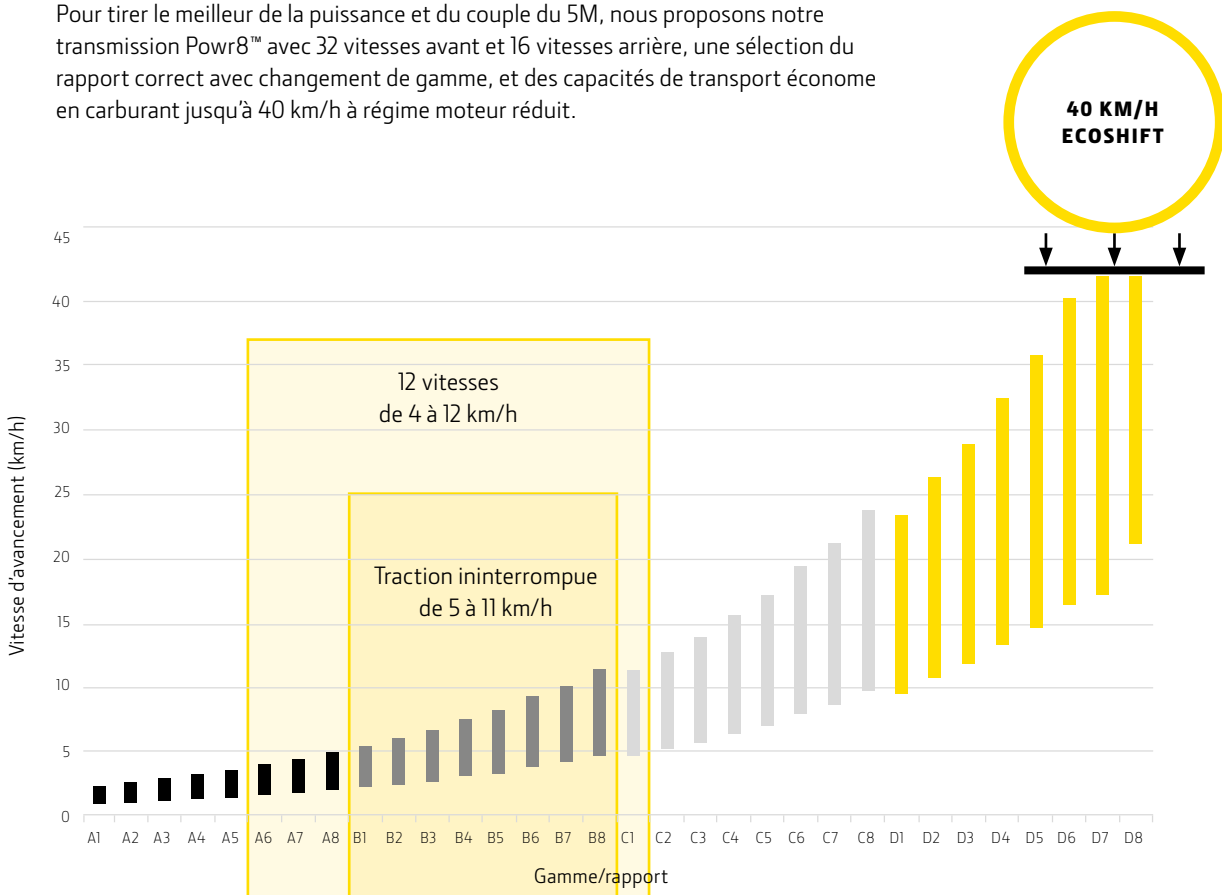
## TRANSMISSIONS

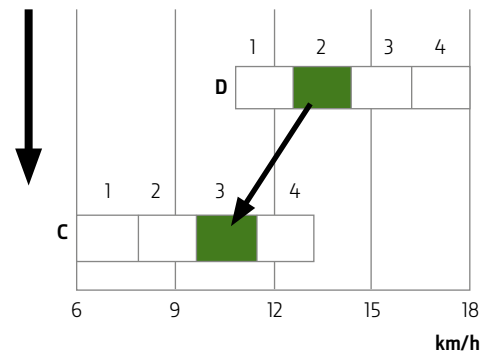
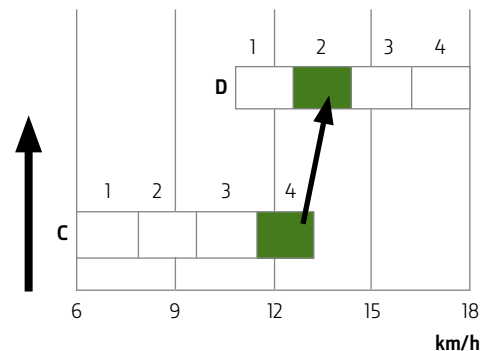
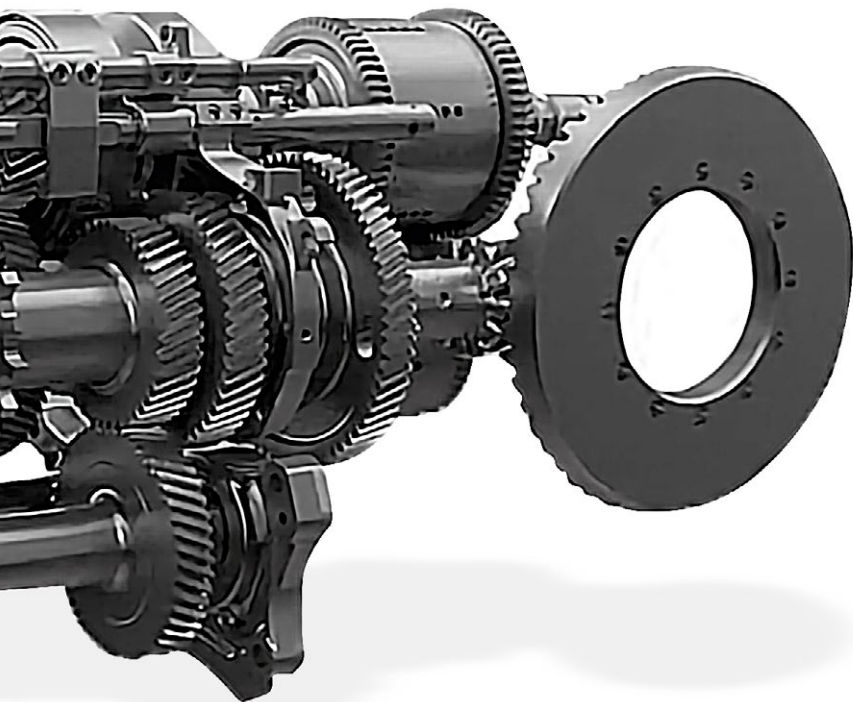
En plus des boîtes PowrReverser™ et PowrReverser™ HiLo, notre gamme de transmissions pour la série 5M inclut désormais les technologies PowrQuad™ Plus et Powr8™, comptant respectivement quatre et huit rapports PowerShift : une offre unique dans cette catégorie de tracteurs. Les changements de direction s'opèrent sans effort, sans débrayer ou freiner, et le passage de rapports s'effectue à la volée et sous charge, avec des gammes et des vitesses entièrement synchronisées.



### UNE ASSOCIATION JUDICIEUSE : LE TRACTEUR 5M ET LA TRANSMISSION POWR8™

Pour tirer le meilleur de la puissance et du couple du 5M, nous proposons notre transmission Powr8™ avec 32 vitesses avant et 16 vitesses arrière, une sélection du rapport correct avec changement de gamme, et des capacités de transport économe en carburant jusqu'à 40 km/h à régime moteur réduit.



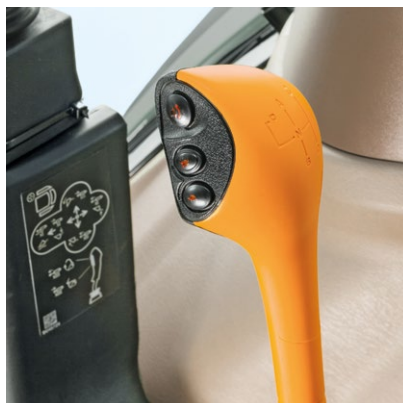


La fonction SpeedMatch garantit qu'à chaque changement de gamme avec une boîte Powr8™ ou PowerQuad™, la transmission sélectionne toujours le rapport le plus adapté à la vitesse de marche avant du tracteur.



### POWR8™

Avec 8 vitesses PowerShift, notre transmission Powr8™ délivre des performances de traction ininterrompues. Tous les rapports (32 AV/16 AR) sont situés sur un levier de vitesses unique et le passage au rapport supérieur ou inférieur s'effectue à l'aide d'un bouton-poussoir, comme les changements de gammes réalisés sans embrayage à pédale.



### POWRQUAD™ PLUS

Idéal pour le pressage, les travaux au chargeur, le travail du sol et le transport fréquent, le levier de vitesses unique de la transmission PowrQuad™ Plus assure à lui seul le passage de 16 rapports de marche avant et 16 rapports de marche arrière pour réaliser toutes les tâches facilement. Profitez de la commodité d'un simple bouton-poussoir pour passer au rapport supérieur ou inférieur et changer de gammes sans embrayage à pédale.



### POWRREVERSER™

Vous avez besoin d'inverser souvent le sens de marche, par exemple pour des travaux au chargeur frontal ? Vous allez adorer le côté pratique de la boîte PowrReverser™. Pour les tâches plus simples qui ne requièrent pas de changements de rapport incessants, la stratégie à deux leviers de la transmission PowrReverser™ est idéale !

# CHARGEZ !

## CHARGEURS FRONTAUX

Un chargeur frontal John Deere est l'allié idéal de votre tracteur 5M. Conçus pour gérer des rayons de braquage courts et encaisser d'importantes charges sans le moindre effort, nos chargeurs robustes sont issus de la même veine que le 5M. Grâce au capot bas et à la conception optimisée du cadre de levage du chargeur, vous disposerez toujours d'une vue dégagée sur votre environnement. Découvrez ici le chargeur frontal qui répond idéalement à vos besoins.



### CHARGEURS FRONTAUX SÉRIE M

Polyvalents et abordables, les chargeurs frontaux série M se prêtent parfaitement à toutes les tâches standard, telles que le ramassage des balles, l'alimentation du bétail et le déplacement de palettes.



### CHARGEURS FRONTAUX SÉRIE R

Pour les travaux nécessitant une capacité de relevage ou des charges de travail plus importantes ou si vous souhaitez bénéficier d'un niveau de visibilité, de confort et de performance supérieur, mieux vaut vous tourner vers les chargeurs frontaux série R.



## COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Deux modèles de chargeurs frontaux séries M et R sont disponibles pour les tracteurs 5M.

	543M	603M	543R	543R	603R	603R
	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE
Capacité de relevage à la hauteur maximale / mesurée à 800 mm de l'axe d'articulation, kg	1451	1633	1335	1712	1489	1808



### INSTALLATION EN UN CLIN D'ŒIL

Le système de flottement breveté du verrouillage automatique des mâts intégré assure une installation rapide et pratique des chargeurs frontaux. L'opération inverse est tout aussi simple.

### JOYSTICK AVEC TOUCHE DE PASSAGE DES VITESSES

Sans conteste, le mode de commande du chargeur frontal le plus commode : il suffit de passer les vitesses PowerShift™ sur le joystick.

### VISIBILITÉ TOTALE

Nos chargeurs frontaux sont conçus pour offrir une excellente visibilité, que ce soit lors de l'installation des équipements ou lors de l'utilisation du chargeur.

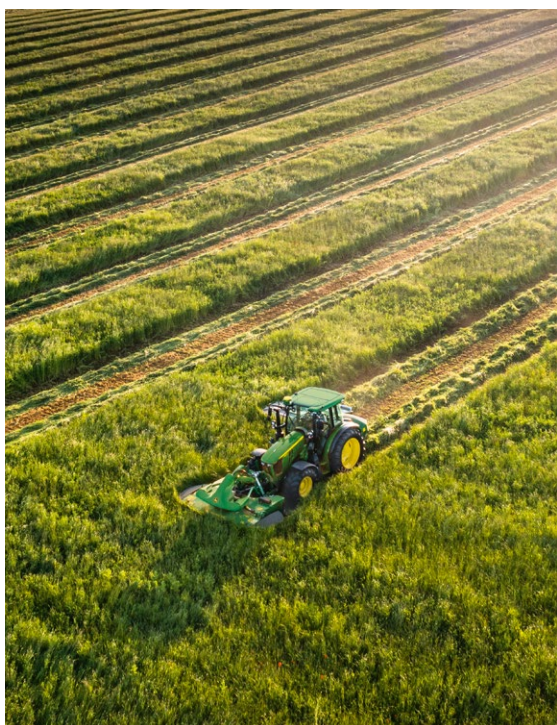
### TRAVAILLEZ OÙ VOUS LE SOUHAITEZ

Le rayon de braquage de 4 mètres du 5M vous permettra de travailler dans les espaces les plus restreints, sans le moindre effort.

# L'AVENIR S'OFFRE À VOUS

## SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Parez votre activité pour l'avenir et possédez un tracteur qui conserve sa valeur sur une longue période. Le 5M vous permet d'accéder à des technologies d'agriculture de précision de pointe telles qu'AutoTrac™, et il est livré avec des capacités de documentation ISOBUS.



### PRÉCISION GAGNANTE

Des gains de productivité non négligeables sont à prévoir grâce au système de guidage automatisé AutoTrac™ Basic. Attendez-vous à des coûts de fonctionnement réduits, à une efficacité de travail améliorée et à plus de confort pour l'utilisateur, le tout à un prix très attractif. Idéalement positionné dans le tableau de bord, AutoTrac™ Basic est livré avec notre récepteur StarFire™, dont la réputation n'est plus à faire, et notre signal de correction différentiel SFI avec une précision de 15 cm. Il convient parfaitement pour suivre des passages rectilignes avec une précision totale. Le système permet d'enregistrer jusqu'à 10 lignes A/B.



AutoTrac™ Basic tire parti de la console intégrée au tableau de bord



## VISEZ PLUS HAUT : AUTOTRAC™ EN VERSION COMPLÈTE

Vous souhaitez mettre votre machine à niveau ? Choisissez la version complète d'AutoTrac™. Cette option complète offre toute la gamme de solutions de guidage de pointe de John Deere. Outre les fonctionnalités fournies par l'option AutoTrac™ Basic, la version complète d'AutoTrac™ (incluant la console G5™ universelle) permet d'utiliser des passages circulaires et courbes, de gérer les passages de guidage depuis le John Deere Operations Center™ et de profiter de nombreuses autres fonctionnalités innovantes qui rationalisent vos tâches\*.

## TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

La technologie Expert Alerts, déjà intégrée aux tracteurs plus grands, permet à votre concessionnaire John Deere d'identifier les pannes potentielles de votre 5M et de les corriger avant qu'elles ne posent problème.

## TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMAL

L'offre John Deere Connected Support™ associe connectivité de la machine, outils innovants et assistance proactive de la part du concessionnaire pour maintenir les performances de votre équipement à un niveau optimal et maximiser sa disponibilité tout au long de la saison.



CONNECTIVITÉ



OUTILS CONNECTED  
SUPPORT



ASSISTANCE  
PROACTIVE DU  
CONCESSIONNAIRE



TEMPS DE  
FONCTIONNEMENT  
ET PERFORMANCES  
OPTIMISÉS

\* La machine doit être équipée d'une console universelle de 4e génération ou G5™ (avec au minimum le logiciel SU20-3) et d'un récepteur StarFire™ 3000/6000/7000, assortis d'un abonnement actif à JDLink™ et d'un compte John Deere Operations Center™. Si la machine n'est pas équipée d'une John Deere Modular Telematics Gateway 4G, un kit d'adaptation est nécessaire.

# PRODUCTIVITÉ ET FLEXIBILITÉ

## SYSTÈMES HYDRAULIQUES, RELEVAGES ET PRISES DE FORCE

Une pompe performante fournit assez de puissance pour alimenter jusqu'à trois commandes hydrauliques intermédiaires et les distributeurs auxiliaires arrière. Accrochez tous les outils nécessaires à vos tâches : prenant en charge les équipements les plus lourds, le relevage arrière extrêmement robuste du 5M a une capacité de relevage maximale aux crochets de 5 677 kg avec la transmission PowrQuad™. Le 5M ne recule devant aucune tâche !



### UN PETIT CHANGEMENT, MAIS UNE NETTE AMÉLIORATION

La magie qui simplifie la vie quotidienne réside dans les détails. C'est pourquoi nous avons positionné les interrupteurs de commande de l'attelage arrière et de la prise de force sur l'aile arrière pour en faciliter l'accès, avec un dispositif de sécurité empêchant toute utilisation involontaire.





Le frein hydraulique de remorque double conduite permet d'atteindre des vitesses de transport de 40 km/h avec une remorque compatible, conformément à la nouvelle réglementation.

## PRÊTS À TOUT

Le bloc de distributeurs auxiliaires comprend jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires arrière ; nous avons facilité son accès en le positionnant entre les bras de relevage arrière. Le robuste attelage arrière du 5M affiche une capacité de relevage maximale (aux rotules) de 4 326 kg avec la transmission PowrReverser™ et de 5 677 kg avec la boîte PowrQuad™.



## SANS LIMITES

L'attelage avant intégré au 5M accroît de manière significative sa polyvalence, et la prise de force avant de 1 000 tr/min en option permet au tracteur d'utiliser des équipements plus lourds.

# ACCESSIBILITÉ AMÉLIORÉE

## ENTRETIEN AISÉ

Avez-vous déjà observé un arrêt au stand en F1, où il ne faut que quelques secondes pour que les équipes réalisent les tâches essentielles de réparation et d'entretien, avant que la voiture réintègre la course ? Nous nous sommes inspirés de cette approche pour notre 5M.

Accès aisé aux points d'entretien du tracteur, même en présence du chargeur frontal.



Nous avons rendu tous ces points d'entretien accessibles à hauteur d'homme, installé des regards dans la plupart des carters de fluides et fait en sorte que les filtres à air du moteur, de la cabine et de recirculation puissent être changés sans outils. Des bagues, paliers et arbres d'entraînement sans entretien ont aussi été privilégiés dans la mesure du possible. Ainsi, même si aucun trophée ne sera décerné à la fin de votre journée, nous promettons de rendre vos arrêts au stand moins fréquents et plus brefs afin de maximiser votre temps passé au champ.

# POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ



Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan de protection PowerGard™ couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Augmentez votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plate-forme de conduite à l'assurance.

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos équipements avec des pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

**JUSQU'À  
5 ANS / 5 000 HEURES**

**100 %**

**DE MAÎTRISE  
SUR LES COÛTS  
DE REMISE  
EN ÉTAT**

**0 %**

**D'INFLATION  
SUR LES COÛTS  
DE REMISE  
EN ÉTAT**

**MEIL-  
LEURE**

**VALEUR  
DE REVENTE**

**DISPONI-  
BILITÉ**

**AU CHAMP**

## CARACTÉRISTIQUES

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>					
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	75 (55)	95 (69)	105 (77)	120 (88)	130 (95)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	75 (55)	100 (74)	110 (81)	125 (92)	135 (99)
Réserve de couple, %	27	30			
Couple maximal, Nm (à 1 600 tr/min)	304	396	437	500	541
Régime nominal (tr/min)	2 200				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech™ E	PowerTech™ PWS			
Post-traitement	Recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)	Recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation diesel (COD), filtre à particules (FAP) et réduction catalytique sélective (SCR)			
Aspiration	Turbocompresseur simple à limiteur de la pression de suralimentation				
Nombre de cylindres / cylindrée	3 / 2,9 L	4 / 4,5 L			
Soupapes par cylindre	2	4			
Intervalles d'entretien (h)	500				
<b>TRANSMISSION</b>					
<b>POWRREVERSER™</b>					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRREVERSER™ HILO</b>					
32/16 – 2,0 - 40 km/h	■	■	■	■	–
Gamme rampante en option, vitesse min. : 0,3 km/h	■	■	■	■	–
<b>POWRQUAD PLUS™</b>					
16/16 – 2,0 - 40 km/h	–	■	■	■	■
Gamme rampante en option, vitesse min. : 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>POWR8™</b>					
32/16 – 2,0 - 40 km/h ECOSHIFT	–	■	■	■	■
Gamme rampante en option, vitesse min. : 0,3 km/h	–	■	■	■	■
<b>ESSIEUX</b>					
Essieu avant	Pont avant mécanique				
Blocage du différentiel avant	Différentiel à glissement limité				
Essieu arrière	Fixe				
Blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique				
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Type	À centre ouvert				
Débit nominal de la pompe de direction (L/min)	24				
Débit nominal de la pompe standard (L/min)	70	70 (PowrReverser™) / 73 (PowrQuad™/Powr8™)			73
Distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 3 distributeurs à l'arrière + 3 médians, mécaniques				
<b>RELEVAGE 3 POINTS – ARRIÈRE</b>					
Catégorie	II				
Relevage à commande mécanique (PowrReverser uniquement)	■	■	■	■	–
Relevage mécanique : capacité de relevage max. au niveau des rotules, kg (de série/en option)	3 236 / 4 109				–
Relevage mécanique : capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg (de série/en option)	2 565 / 2 223				–
Relevage à commande électronique	■	■	■	■	■
Relevage électronique : capacité de relevage max. au niveau des rotules, kg (de série/en option)	3 704 / 4 326	3 704 / 4 326 (PowrReverser™) - 5 045 / 5 677 (PowrQuad™/Powr8™)			5 045 / 5 677
Relevage électronique : capacité de relevage sur la plage entière (test OCDE 610 mm), kg (de série/en option)	2 340 / 2 701	2 340 / 2 701 (PowrReverser™) - 3 164 / 3 569 (PowrQuad™/Powr8™)			3 164 / 3 569
<b>ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION</b>					
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière				
Catégorie	II				
Capacité de relevage max. aux rotules, kg	2 875				
Capacité de relevage sur la plage entière aux rotules, kg	1 440				

	5075M	5095M	5105M	5120M	5130M
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type	À commande électrohydraulique				
de série	540 / 540E (PowrReverser™ uniquement) ou 540 / 540E / 1000				540 / 540E / 1000
<b>PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)</b>					
Type (cabine uniquement)	À commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	2 000				
<b>POSTE DE TRAVAIL</b>					
Plate-forme de conduite	–	PowrReverser uniquement			–
Cabine	Climatisation de série				
Siège conducteur	Suspension mécanique ou pneumatique				
Siège passager	In Base (cabine uniquement)				
Console	Analogique	Analogique (PowrReverser™) / PDU+ intégrée au tableau de bord (PowrQuad™/Powr8™)			PDU+
Phares de travail – avant / arrière	4 à l'avant / 4 à l'arrière (2 latéraux en option)				
Phares principaux et phares de travail à LED	En option				
Gyrophare à LED	En option				
Toit panoramique	En option				
<b>DIVERS</b>					
Modem JDLINK™	In base				
AutoTrac™ Ready	–	En option (PowrQuad™/Powr8™ uniquement)			
Connectivité ISOBUS	–	En option (PowrQuad™/Powr8™ uniquement)			
Freins hydrauliques de remorque à deux conduites	En option				
Freins pneumatiques de remorque à deux conduites	En option (cabine uniquement)				
<b>CONTENANCES</b>					
Contenance du réservoir de carburant (L)	191 (cabine)	143 (plate-forme de conduite), 159 (cabine)			159 (cabine)
Contenance du réservoir d'urée DEF (L)	–	12			
<b>DIMENSIONS</b>					
Empattement (mm)	2 350				
Voie AV réglable (mm)	1 451-2 005				
Voie AR réglable (mm)	1 660-1 907				
Rayon de braquage sans freins (m)	4,1				
Largeur hors tout min. (mm)	1 880				
Garde au sol à l'avant (mm)	435				
Hauteur totale avec cabine (mm)	2 640				
Hauteur totale avec cadre replié (mm)	–	2 030			–
Poids minimum à l'expédition (kg)	4 175 (cabine)	3 975 (plate-forme de conduite), 4 175 (cabine), 4 400 (PowrQuad™/Powr8™)			4 400
Poids brut maximal autorisé (kg)	7 500	7 500 (PowrReverser™) / 8 200 (PowrQuad™/Powr8™)			8 200
<b>MONTES EN PNEUS</b>					
Dimensions max. disponibles des pneus avant (diamètre en cm)	480/65R24 (126)				
Dimensions max. disponibles des pneus arrière (diamètre en cm)	540/65R38 (168)				

## CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX

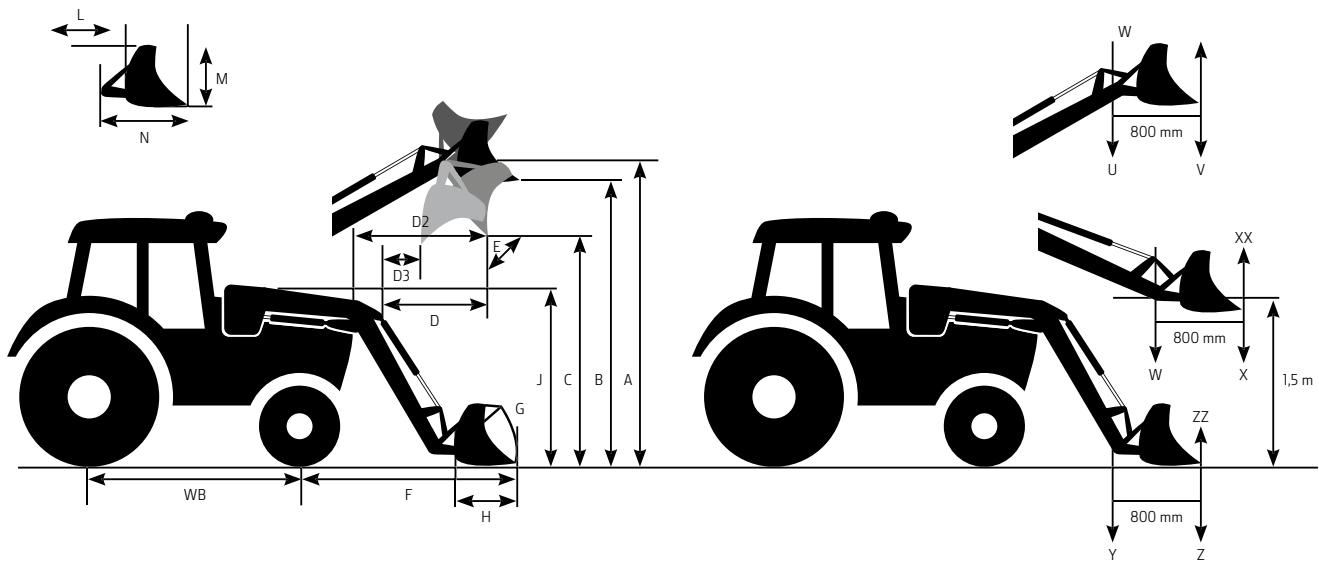
5M				5075/5095/5105/5120/5130M		
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				543M	603M	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
Pneus avant				575/13,6R24		
Pneus arrière				750/16,9R34		
Empattement		(WB)	mm	2 350		
Débit de la pompe			L/min	70		
Pression nominale			psi	2 900		
CHARGEUR FRONTAL						
Benne				Benne standard 1850		
Poids de la benne			kg	216	216	
Capacité de relevage à hauteur max.	À l'axe d'articulation		(U)	kg	1 372	1 501
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(V)	kg	1 451	1 633
Capacité de relevage à une hauteur de levage de 1,5 m	À l'axe d'articulation		(W)	kg	1 509	1 693
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(X)	kg	1 439	1 620
Force d'arrachement du cadre de levage	À l'axe d'articulation		(Y)	kg	1 723	1 927
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(Z)	kg	1 460	1 690
Force de cavage de la benne	À la hauteur maximale		(VV)	kg	1 564	1 734
	À une hauteur de levage de 1,5 m		(XX)	kg	2 739	2 903
	Au sol		(ZZ)	kg	2 732	2 977
Hauteur maximale de relevage			(A)	mm	3 680	3 753
Garde au sol	À la hauteur maximale – benne horizontale		(B)	mm	3 417	3 490
	À la hauteur maximale – benne basculée		(C)	mm	2 647	2 722
Longueur hors tout			(WB+F)	mm	4 739	5 070
Profondeur de fouille			(H)	mm	-75	-235
Portée	À la hauteur maximale		(D)	mm	651	995
	Au sol – benne horizontale		(F)	mm	2 489	2 770
Angle de la benne	Angle de bennage à la hauteur maximale		(E)	degrés	-60	-60
	Angle de cavage au sol		(G)	degrés	48	49
	Angle de bennage au sol			degrés	-98	-98
Temps de cycle À 2 200 tr/min	Montée			s	6,0	3,8
	Descente			s	4,4	2,5
	Bennage			s	6,0	3,5
	Cavage de la benne			s	7,5	4,2

Les caractéristiques réelles peuvent varier en fonction de la configuration et des équipements du tracteur et du chargeur frontal.



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan (États-Unis), elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

5075/5095/5105/5120/5130M				
543R		603R		
	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE
			575/13,6R24	
			750/16,9R34	
(WB)			2 350	
			70	
			2 900	
			1850, renforcée	
	272	272	272	272
(U)	2 060	1 696	2 168	1 795
(V)	1 335	1 712	1 489	1 808
(W)	2 210	2 085	2 388	2 213
(X)	1 652	1 943	1 832	2 077
(Y)	1 927	1 927	1 927	1 927
(Z)	1 615	2 094	1 896	2 250
(VV)	1 649	1 701	2 331	2 398
(XX)	2 711	2 731	4 043	3 860
(ZZ)	2 565	2 571	4 190	3 840
(A)	3 680	3 681	3 760	3 762
(B)	3 440	3 442	3 520	3 522
(C)	2 676	2 678	2 750	2 751
(WB+F)	4 651	4 650	4 988	4 988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1 070	1 069
(F)	2 351	2 350	2 688	2 688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Que vous ayez besoin de nous pour un conseil, résoudre un problème ou commander une pièce, nous répondons toujours présent. Et nos plans d'entretien PowerGard™ sont là pour préserver le fonctionnement optimal de votre tracteur dans le respect de votre budget.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.